

AK



Trabant BRNO

Trabant slaví 60 let. Německý „sputnik“ se stal symbolem doby

Měsíc poté, co Sovětský svaz vypustil v říjnu 1957 první družici, se vydala na své cesty i jiná technická legenda. Německý výraz Trabant, stejně jako ruské slovo sputnik, totiž označuje družici. První „družice z pryskyřice“ vyjela z továrny ve východoněmeckém Zwickau v den 40. výročí ruské říjnové revoluce, 7. listopadu 1957.



Muzeum Trabantů v Praze

Velmi lehké, maximálka jenom 90 km/h

Hmotnost trabantu činila pouhých 620 kilogramů, naložit jste mohli slušných 330 kilogramů nákladu (včetně posádky). Ohledně motoru, jehož historie sahá až do předválečných let k automobilce DKW, však panovaly pochybnosti. I v prvních testech byl vyhodnocen jako vhodný spíše pro městský provoz, se svými 18 koni a 40,7 Nm nešlo o žádný trhač asfaltu – maximální rychlost trabantu první verze P50 byla pouhých 90 km/h.

Blíží se sanitka, hasiči nebo policie: Víte, jak se správně zachovat?

Plno lidí se neumí před blížícím se autem s právem přednostní jízdy chovat. Svými neuváženými a nepředvídatelnými manévry pak způsobí mnohem víc problémů.

Všimli jste si, jak se spousta lidí neumí správně zachovat, když se blíží vozidlo s právem přednostní jízdy? Nejhorší je situace se sanitkou, protože tam skutečně může jít o život. Ale není radno znepríjemňovat život ani policistům, protože ne vždy jen pospíchají na oběd a ne vždy se jim jen nechce stát v koloně, za kterou si pak majáček zase vypnou...

Zákon hovoří jasně. Vozidlům se zapnutými modrými majáčkym musíte umožnit jízdu, ale důležité je používat také rozum a ne se vrhat s autem do škarpy jen proto, že si myslíte, že je to tak správně. Řidiči často reagují špatně a příliš zbrkle. Pojďme se proto podívat, jak správně vyhodnotit různé situace.

CHYBA Č. 1: ZASTAVIT NA MÍSTĚ

Představte si modelový případ, kdy jedete po čtyřproudové komunikaci a někde v dálce za vámi houká sanitka. **Plno lidí ihned začne brzdit a skoro zastaví, ale to je ta největší chyba!** Protože mezi vámi a sanitkou je ještě dalších třeba třicet nebo padesát aut. Vy svým zpomalením vytvoříte špunt a sanitce zatarasíte cestu. Pokračujte dál v jízdě, nejlépe ustálenou (nebo klidně i lehce vyšší) rychlostí. Jeďte ke kraji a snažte se udělat vedle sebe vlevo co nejvíce místa. Nepanikařte, nikdo po vás střílet nebude – není to černý Mercedes GL se značkou OAO 0001 a nejste v Bosně...

CHYBA Č. 2: UHÝBÁNÍ NA ŠPATNOU STRANU

Další častou situací je, že se sanitka prokousává kolonou. Snažte se s autem zajet co nejvíce ke kraji vlevo nebo vpravo, podle toho, v jakém pruhu stojíte. Pokud jsou na silnici tři pruhy nebo více, vpravo uhýbají řidiči jedoucí v pravém pruhu, ostatní pruhy se shodně snaží uhnout doleva. Měl by tak vzniknout jeden volný pruh pro vozidlo s právem přednostní jízdy.

CHYBA Č. 3: STRACH Z PROJETÍ ČERVENÉ

Jindy se zas sanitka musí probojovat k semaforu. Například v Praze je teď v módě likvidovat střední vybetonovaný pás s tramvajovými kolejemi, takže sanitka nemůže pohodlně použít této cesty a musí jet po silnici. Pokud stojíte na semaforu a přijíždí sanitka, nestůjte a prostě vjedte opatrně do křižovatky, jako byste chtěli odbočit. Prostě se nacpěte pod semafor ke straně, ať může projet. Pokutu za to nedostanete. V téhle situaci je pak potřeba trocha tolerance od ostatních řidičů, protože vy pak zpravidla nevidíte na semafor a nemůžete tak dobře reagovat na zelenou. Pokud vy stojíte za řidičem, který ohleduplně sanitce uhnul do křižovatky, dejte mu signál, že může jet a netrubte na něj vzteky. On ten semafor skutečně nevidí a dělal, co mohl.

CHYBA Č. 4: POUŠTĚNÍ PŘÍLIŠ BRZY

Vozidlu s právem přednostní jízdy uškodíte hlavně tím, že začnete ihned zastavovat a blokovat provoz, proto se snažte jet konstantní rychlostí a teprve v momentě, kdy mezi vámi a ním není skoro žádné auto, zpomalte a uhněte. Snažte se také chovat co nejpředvídatelněji a situaci pomůžte, když třeba blinkrem na tu či onu stranu dáte najevo své úmysly. Sanitka si vedle vás najde cestu a stačí, když jen uberete plyn, až pojedede vedle vás. Nemusíte zastavovat, uhýbat na chodník, prostě jedte dál, pokud je vedle vás místo. Když jedete v levém pruhu, předjedte ostatní auta a zařaďte se.

CHYBA Č. 5: VYUŽITÍ SITUACE

A co rozhodně nedělat? Tohle není ani tak chyba jako spíš bezohlednost. Nesnažte se za sanitkou nebo hasiči vyvézt. Nejen, že tím prudíte všechny okolo, ale koledujete si o průšvih, kdyby vás zpozorovala hlídka policie. Trochu jiná je situace na dálnici, kterou sanitky také často využívají. Správně byste neměli sanitku předjíždět, jenže některé stroje jsou rády, že v kopci udrží i rychlost 120 km/h, takže pokud máte našlápnuto, asi se za ní nebudete chtít táhnout. Buď to zkuste vydržet, nebo jí čitelně a předvídatelně předjedte. Pak ale skutečně odjedte a ne, že vás pak sanitka dojede za pár minut, kdy pojedete stovkou v levém pruhu a budete telefonovat... Jsou takoví experti.

CHYBA Č. 6: ZMATKOVÁNÍ V PROTISMĚRU

Když potkáte sanitku na obyčejné silnici, jak jede proti vám, dělejte, jako by nic. Prostě jedte dál. Pokud sanitka někoho předjíždí, udělejte jí místo, ale pokud jede ve svém pruhu proti vám, nebrzděte, nezpomalujte a pokračujte v jízdě. Nesmyslným brzděním akorát štvete všechny za sebou a někdo, kdo třeba špatně kouká a o sanitce neví, by se mohl rozhodnout začít předjíždět.

Nehoda na úzké silnici, víte, jak ji správně objet?

V dnešním článku se krátce zastavím u jednoho typu dopravních nehod, na které se mne nedávno ptal jeden čtenář. Skutkově jde o situaci, kdy se dvě vozidla, zpravidla jde o rozměrnější vozidla jako nákladní auta nebo autobusy (jakkoli u osobních aut to také není vyloučeno), potkají na úzké silnici a musí se vzájemně vyhnout. Při vyhýbání dojde ke srážce (zpravidla jsou první škodou uražená nebo jinak poškozená zpětná zrcátka) a dotaz zněl, kdo je v takovém případě viníkem.

Nejprve krátká citace z pravidel silničního provozu:

„§ 11 zákona č. 361/2000 Sb. – směr a způsob jízdy

(1) Na pozemní komunikaci se jezdí vpravo, a pokud tomu nebrání zvláštní okolnosti, při pravém okraji vozovky, pokud není stanoveno jinak.

(2) Na krajnici smí řidič motorového vozidla vjet jen při zastavení a stání nebo, jestliže je to nutné, při objíždění, vyhýbání, odbočování nebo otáčení; přitom musí dbát zvýšené opatrnosti.

- *20 zákona č. 361/2000 Sb. – vyhýbání*

Řidiči protijedoucích vozidel se vyhýbají vpravo, včas a v dostatečné míře. Nemohou-li se bezpečně vyhnout, musí dát přednost v jízdě ten, na jehož straně jízdy je překážka nebo zúžená vozovka. Musí-li jeden z nich couvat, učiní tak ten, pro něhož je to snazší nebo méně nebezpečné. Není-li možno se vyhnout protijedoucí tramvaji vpravo, vyhýbá se jí vlevo.“

Nastat pak mohou zejména následující modelové situace:

- Silnice je dost široká, ale jeden jede v protisměru

Pokud je silnice dostatečně široká, ale jedno z vozidel přesto nejede u pravého okraje, jak mu zákon ukládá a přesahuje tak do protisměru a dojde ke srážce s druhým vozidlem, které jede u svého pravého kraje řádně, je viníkem řidič, který přejel do protisměru. Poškozený řidič, který jel řádně vpravo, má nárok na plnou náhradu vzniklé škody.

- Silnice je dost široká, ale v protisměru jedou oba

Nastat může i varianta, že „prostředkem“ jedou oba. Oba tedy porušují své povinnosti. Oba v případě srážky dostanou pokutu za porušení shora

uvedených povinností. Náhradu škody si budou zpravidla hradit rovným dílem, tzn. každý si ponese půl své škody a půl škody způsobené druhému.

- Silnice není dost široká, jeden zastaví, druhý jede

Pokud silnice není dost široká, jeden zastaví, ale druhý jede dál a dojde ke střetu, je viníkem ten, kdo jel, protože porušil povinnost počínat si obezřetně tak, aby se bezpečně vyhnul.

- Silnice není dost široká, jedou oba

Tato varianta je stejná jako ad 2).

- Silnice není dost široká, nejede nikdo

Pokud je komunikace příliš úzká, než aby se vozidla mohla bezpečně vyhnout, platí povinnosti dle §20 shora. Tzn. přednost dává ten, na jehož straně je překážka. Pokud tam žádná není, ale ta silnice je prostě moc úzká, musí jeden začít couvat a jak pravidla uvádějí, couvat má začít ten, pro kterého je to snazší nebo bezpečnějš

Startovací kabely: Zrádci v nouzi

Vedle samotných baterií je vhodné se postarat také třeba o elektrické kontakty, jež je před zimou vhodné postříkat speciálním sprejem, který je dostupný na čerpacích stanicích. Na svorkách se občas tvoří rez, která klade větší odpor elektrickému proudu a tím baterii oslabuje, proto je nutné ji očistit. Také místo uložení baterie by se mělo pravidelně čistit.

Když už zima nastane, je potřeba počítat s tím, že baterie je více namáhaná. Zapnuté topení, případně vyhřívání oken, zrcátek nebo sedadel je zkrátka znát... Pokud je automobil pravidelně v provozu, vlastně se nic neděje, protože dobře nabitá baterie by měla vydržet i velice nízké teploty kolem -20°C . Potíže však nastávají v době, kdy sice auto jezdí pravidelně, ale jen na krátké vzdálenosti. Takový provoz znamená, že baterie se nestíhá za jízdy pomocí alternátoru dobít a neustálým startováním se postupně vybíjí.

Jestliže v takovém režimu jezdíte, napětí v baterii kontrolujte pravidelně. Náznakem slabnoucí baterie je už horší startování nebo slabnoucí světla. Pro případ nouze se také hodí mít připravené startovací kabely pro nahození motoru jiným autem.

Víte, jak se správně používají startovací kabely? Při špatném postupu může dojít k výbuchu!

Horší situace pak nastává v době, kdy automobil za mrazů dlouhodobě stojí. To se kyselina vlivem mrazu může stáhnout do desek, načež v člancích zůstane jen voda. Ta pak může zmrznout a baterii nenávratně zničit.

Řešením je tak zazimování baterie, které při správném uskladnění nepředstavuje problém. Je však nutné dodržovat několik zásad. Baterii je nutné skladovat jen v plně nabitém stavu, jinak dochází k již zmíněné sulfataci, znehodnocení elektrod. Uložte je v rámci možností na suchém a chladném místě, nízké teploty totiž zpomalují samovolné vybíjení baterií, z toho důvodu by teplota v místě uskladnění neměla přesahovat 20°C . Optimálním řešením pro životnost skladované baterie je pak použití přístroje pro udržování napětí.

Dosud jsme se zabývali péčí o autobaterie v zimě, jenže řidiči by na ni měli myslet také během léta. Pokud automobil léto tráví ve vysokých teplotách, dochází jejich vlivem k tzv. samovybíjení baterie. Proto je opět třeba ji dobíjet delšími jízdami, případně pravidelně kontrolovat stav jejího nabití. Dlouhodobé nízké nabití pak opět znamená sulfataci.

Jízda po tramvajovém pásu a případná nehoda: Co říká zákon?

Nehoda na tramvajovém pásu, mezi dvěma auty, přičemž jedno tam "nemá co dělat." Jak tuto zapeklitou situaci řešit, radí náš právní expert.

Dnešní dopravní nehoda, na kterou se podíváme, je jednou z těch dopravních nehod, které (jak tomu nezřídka bývá) v sobě zahrnují porušení povinností obou účastníků a zejména nepředpokládání „výskytu“ jednoho z porušujících účastníků tam, kde ke středu dojde. Na tento případ se mne ptal jeden ze čtenářů Právní poradny a šlo o následující:

Představme si pozemní komunikaci o jednom pruhu v každém směru, mezi kterými je tramvajový pás, na který lze v úrovni vozovky normálně najet a jet po něm po celé jeho délce. V případě popisovaném čtenářem se stalo to, že po tramvajovém pásu jela vyšší rychlostí dodávka, jejíž řidič takto předjížděl kolonu aut v „normálním“ pruhu.

Daný tramvajový pás bylo možné přejíždět i napříč v některých místech a k dopravní nehodě došlo tak, že jedno z vozidel v popojíždějí koloně se rozhodlo odbočit doleva přes tramvajový pás a došlo ke střetu s dodávkou. Dotaz čtenáře pak byl, jestli to, že tam ta dodávka neměla co dělat, má nějaký vliv na posouzení dané dopravní nehody.

Odpověď zní, že to žádný podstatný vliv nemá, protože odbočující řidič vždy musí dávat pozor, co se děje na tramvajovém pásu, protože tramvaji to tam také „poslat“ nemůže, tzn. v každém případě musí mít přehled o tom, jaká je situace na tramvajovém pásu, než na něj vjede a splnit svou povinnost neohrozit při odbočování vozidla za sebou.

Na tom nemění nic ani to, že řidič dodávky tam neměl co dělat (takový manévr ve stylu „vezmu celou tu kolonu až na semaforey a pak se někam nacpu zpátky“ nelze považovat asi ani za předjíždění, když se nemůže řádně zařadit zpátky; pokud ale šlo o skutečné předjíždění konkrétního auta nebo aut s možností a ÚMYSLEM se následně zařadit zpět, tak by tam ten řidič dodávky neoprávněně dokonce nebyl, to je pravda).

Nicméně, i ve variantě, kdy tam ta dodávka „nemá co dělat“, je viníkem odbočující řidič, a to s ohledem na povinnost dle §21 odst. 1, věta za středníkem, zákona č. 361/2000 Sb. (povinnost neohrozit řidiče za sebou). V těchto případech je nutné si uvědomit, že ne obě porušení povinností vedly k tomu nehodovému ději, přičemž nehodu pak způsobilo právě porušení povinnosti odbočujícího neohrozit vozidla za sebou.

V tomto ohledu je to velmi podobné případům srážky předjíždějícího vozidla s odbočujícím na křižovatce. Tím samozřejmě není dotčeno to, že zneužívání tramvajových pásů pro předjíždění kolon může být bezohledné minimálně k cestujícím v tramvaji, protože když se takové auto pak nemůže zařadit zpátky, tak jen blokuje tramvaj za sebou (a řidič auta si pak zřejmě vynucuje zařazení zpět do kolony, aby tramvaj nezdržoval), což rozhodně není ohleduplné jednání vůči ostatním účastníkům silničního provozu.

Řidičský průkaz

Od 1. července 2018 půjde žádat o vydání nebo o výměnu řidičského průkazu na jakémkoliv obecním úřadu obce s rozšířenou působností. Dosud je to nutné vyřizovat v místě trvalého bydliště.

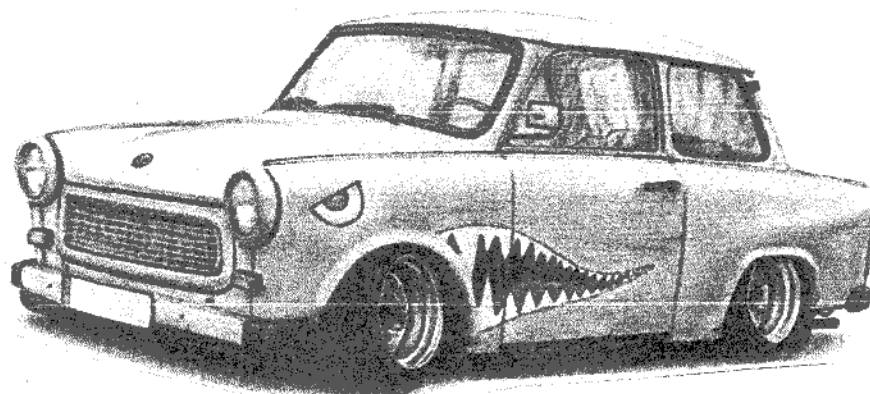
Zároveň už nebude nutné nosit na úřad papírovou fotografii. Úředníci budou pořizovat fotografie digitální, stejně jako je tomu u občanských průkazů.

Na jakémkoli úřadě obce s rozšířenou působností bude také možné požádat si o vydání mezinárodního řidičského průkazu, o výpis z evidenční karty řidiče či výpis z bodového hodnocení.

Osobní údaje

Od 25. května začíná platit nové nařízení EU o ochraně osobních údajů (General Data Protection Regulation - GDPR). "Přináší například větší důraz na zabezpečení osobních údajů, právo na přenositelnost automaticky vedených údajů či právo být zapomenut (tedy nezobrazovat se ve výsledcích vyhledávání a podobně)," říká Ondřej Preuss, provozovatel webu Dostupný advokát.

"Zejména podnikatelé budou muset urychleně upravit své obchodní podmínky a další právní dokumenty, aby mohli řádně užívat osobní údaje ve svých databázích. Ty musí také lépe zabezpečit a vzít na vědomí i nové a vyšší sankce," dodává Preuss. Povinnost se týká všech firem, které zpracovávají osobní údaje - tedy kromě e-shopů či operátorů například i účetních a lékařů



Povinná výbava vozidla:

výstražný trojúhelník, jedna reflexní vesta-umístěna v dosahu řidiče =při nouzovém vystoupení z vozidla mimo obec si jí musí řidič obléct, náhradní žárovky a pojistky-od každého druhu ve vozidle jedna náhradní, běžné nářadí=šroubovák,..., autolekárnička-pozor, aby nebyla prošlá, hever+ klíč na kola+náhradní kolo nebo nově pro všechna vozidla =soupravu pro bezdemontážní opravu vozidla.

Výstražný trojúhelník se musí při poruše umístit za vozidlo: dálnice min.100 metrů, mimo obec 50 metrů a v obci taky min. 50 metrů -pokud není blíže křižovatka. Jinak trojúhelník se musí použít ještě při vlečení vozidel.

Umístí se na zadní část vlečeného vozidla-za okno,na nárazník,..., jinak pokuta 2000 Kč, je zakázáno při vlečení vozidel zapínat výstražná světla=tak jak to každý dělá.

Je to klasifikováno jako zneužití funkce výstražných světel.

Tato povinná výbava by měla podle vídeňské úmluvy z roku 1968 stačit i na cesty mimo ČR, ale praxe je jiná.

Zejména na Slovensku a Rakousku požaduje policie reflexní vesty pro každého pasažéra ve vozidle,+ tažné lano (v ČR bylo zrušeno).

V Polsku u všech vozidel a v Chorvatsku u firemních vozidel hasící přístroj.

Pozor za špatný technický stav vozidel hrozí zákaz řízení na 6-12 měsíců a pokuta 5-10 tisíc Kč.

Jsou to zejména tyto závady: -vzorek u letních pneumatik je menší jak 1,6 mm

-prasklina na čelním okně ve stírané ploše větší jak 2 cm

-únik provozních kapalin(olej, palivo, chladící kapalina)

-prasklý výfuk a tím větší hluk

-nesvítil nějaká žárovka za snížené viditelnosti na levé straně

-tmavé folie na čelním okně a na předních bočních sklech (zákon tam nepovoluje žádné dodatečné folie, ani bezpečnostní)

-Za propadlou technickou prohlídku je pouze pokuta 2000 Kč, pokud je vozidlo jinak zjevně v pořádku.

-Za navigaci přidělanou přísavkou na čelním okně je pokuta 2000 Kč.

-Za prošlou dálniční známku na předním okně pokuta 5000 Kč (nutno odstranit po ukončení platnosti i cizí dálniční známky-rakouské, slovinské,...) ---

-- -Nezapomenout napsat číslo SPZ na dálniční známku i na kupon.

V Čechách neplatí dálniční známky pro motocykly, ale pozor v Rakousku motorka musí mít dálniční známku .

Za chybějící povinnou výbavu (třeba jen část) pokuta 2000 Kč.

Od 1.1.2015 se již nevylepuje zelená známka o měření emisí. Staré se nechávají.

Pokud se zelená známka odstraní a bude pod ní poškozen povrch registrační značky, tak je nutno značku vyměnit za novou nebo si na emisích koupit bílou známku, která má homologaci.

Od 1.1.2016 je možno požádat o třetí registrační značku, pokud používám nosič kol, který se upevňuje na tažné zařízení a zakrývá zadní registrační značku. Ti kteří to doposud řešili zakoupením plastové (neschválené) značky, tak mají smůlu.

Policie to už nebude tolerovat. Rovněž pozor na změnu významu některých dopravních značek od 1.1.2016.

U značky " silnice pro motorová vozidla" došlo ke snížení rychlosti ze 130 Km / hod na 110 Km / hod, pokud není dodatkovou tabulkou povoleno více. Dálniční známka u této značky je nově vyžadována jen tehdy pokud je tam dodatková tabulka " s poplatkem ".

Zásadní změna je u značky "zákaz vjezdu nákladních vozidel" , zde byla vypuštěna věta, že tato značka platí pro nákladní automobily od 3500 Kg.

Nově platí pro všechna vozidla (i do 3500 Kg), která mají v technickém průkazu uvedeno: kategorie N1(mají mřížku) nebo nákladní automobil.

Pokud nebude přímo ve značce nebo dodatkovou tabulkou vyznačeno, že platí pro vozidla až od 3,5 t, tak je to pro běžné dodávky a všechna vozidla, která mají vzadu přepážku (mřížku) za pokutu 2000 Kč. Body za to nejsou.

Zde aktuální seznam všech značek platných od 1.1.2016 [www.zakonyprolidi.cz (<http://www.zakonyprolidi.cz>) (<http://www.zakonyprolidi.cz>) (<http://www.zakonyprolidi.cz>)]

U těch vozidel do 3500 Kg kategorie N1 je problém i v zahraničí.

V Rakousku musí mít tato vozidla (i česká) vylepenou rakouskou ekologickou známku na předním skle.

Lze jí získat na některých STK v ČR v síti DEKRA za 1200 Kč.

Pozor pokud pojedou do Vídně a nebudu mít tuto plaketu, tak pokuta až 2300 EUR. policista ČR

Doklady při řízení vozidla: Jaké u sebe mít „papíry“ a které může chtít městská policie?

OSVĚDČENÍ O REGISTRACI VOZIDLA

Druhým povinným dokladem pro všechny řidiče je osvědčení o registraci vozidla, lidově zvaný malý techničák. Opět, pokud jej nemáte zrovna u sebe, nic hrozného se neděje, přestože policie se určitě bude snažit tento skutek postihnout. Ve správním řízení se ovšem můžete hájit stejně jako při momentální absenci řidičáku. Horší je to v případě, že řídíte auto, které není vůbec přihlášeno v

ZELENÁ KARTA

Třetím dokladem, který musí vozit všichni bez rozdílu, je tzv. zelená karta, která prokazuje platné pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem motorového vozidla, jinak také povinné ručení, které je třeba mít sjednané pro každé vozidlo, kterým se pohybujete po silnicích. Opět při jeho absenci při řízení hrozí postih, obrana ve správním řízení by však měla být snadná. Naopak velké problémy hrozí, pokud nemáte povinné ručení sjednané vůbec. Je dobré vědět, že zelenou kartu nejste povinni předložit strážníkům městské policie. Totéž platí o příslušnicích celní správy.

LÉKAŘSKÝ POSUDEK O ZDRAVOTNÍ ZPŮSOBILOSTI

Tento doklad není povinný pro všechny řidiče, ale jen pro šoféry nad 65 let. Ti jsou povinni mít při řízení platný lékařský posudek o zdravotní způsobilosti, který musejí absolvovat v 65 letech věku, dále v 68 letech a všechny následující každé dva roky (70, 72, 74 atd.). Stejně jako zelenou kartu, ani lékařský posudek nemusíte ukazovat městské policii nebo celní správě.

ŘIDIČSKÝ PRŮKAZ

Prvním nutným dokladem pro řízení vozidla je řidičský průkaz. Pokud jej nemáte při sobě, nic zásadního se neděje. Policie si může skutečnost, že máte platné oprávnění k řízení vozidla, zjistit na dálku. Přesto může tento skutek postihovat, ve správním řízení ovšem bude mít problém prokázat tzv. materiální aspekt přestupku. Pokud nemáte řidičské oprávnění na danou skupinu vůbec, potom hrozí samozřejmě tučné pokuty a zákaz řízení.

Poplatek za auta bez povinného ručení se vrací.

Poplatek za nepojištěná vozidla už v zákoně byl, zákonodárci jej ale v roce 2014 zrušili.

Praha - Motoristé budou opět platit poplatek České kanceláři pojistitelů za vozidla bez takzvaného povinného ručení. Poslaneckou novelu, která jej obnoví, dnes podepsal prezident Miloš Zeman. Poplatek za nepojištěná vozidla už v zákoně byl, zákonodárci jej ale v roce 2014 zrušili.

Návrh ve Sněmovně předložila skupina poslanců z klubů ČSSD, ANO, KDU-ČSL, KSČM, TOP 09 a Starostů a ODS. Příspěvek se bude počítat jako součin počtu dní, kdy bylo bez pojištění, a příslušné sazby, kterou by podle druhu auta stanovilo vyhláškou ministerstvo financí.

POVINNÉ RUČENÍ

Chcete mít nejvýhodnější povinné ručení na trhu? Porovnejte si nabídky a ušetřete >>

Předloha také zpřesňuje, kdo musí mít uzavřeno povinné ručení. Současný zákon uvádí, že vozidlo může na veřejných pozemních komunikacích provozovat pouze ten, kdo má sjednané pojištění. Povinnost se nyní rozšíří tak, aby pojištění muselo mít každé auto v registru, s výjimkou aut zapsaných jako vyřazená, vyvezená, zaniklá nebo odcizená.

Kancelář pojistitelů spravuje garanční fond, ze kterého se vyplácejí náhrady škod způsobených nepojištěnými vozidly. Kancelář po majitelích nepojištěných aut škodu vymáhá.

V důvodové zprávě stojí, že dlouhodobě se takto podaří vybrat asi 30 procent výdajů z garančního fondu. Poslanci při předkládání návrhu argumentovali také tím, že na vyplácení těchto náhrad se nyní podílejí ti vlastníci a provozovatelé, kteří svou povinnost mít auto pojištěné plní.

Kancelář by mohla v části případů vymáhat nejvýše třetinu škody, kterou z garančního fondu poškozenému uhradila, maximálně 300 000 korun. Nyní jde podle předkladatelů mnohdy o částky v řádu milionů korun, které odpovědný člověk leckdy není schopen uhradit a jsou pro něj likvidační.

Měření emisí

Stanice měření emisí budou od ledna pořizovat fotodokumentaci vozidel. Snímky pak budou společně s výsledky měření on-line ukládat do informačního systému ministerstva dopravy. Podobným způsobem se už od roku 2016 dokumentuje přítomnost vozidla na stanicích technické kontroly.

"Už nebude možné, aby vozidlo dostalo záznam o úspěšné kontrole emisí, aniž by stanicí ve skutečnosti navštívilo. Když neprojde měřením na jedné stanici, nemůže také tak snadno zkoušet štěstí na jiné. Protokoly měření totiž kromě fotografií obsahují i časy a dobu kontrol. Záznamy navíc není možné přepisovat," říká ministr dopravy Dan Ťok.

autor: Petr Kučera | 1. 1. 2018

Členské besedy v roce 2018:: 13.3., 15.5., 11.9., 13,11.

od 18,00 hod. na Křenové 65c

Adresa klubu: Autoklub Trabant Brno, spolek ,

Jeníčkova 2, 61900 Brno

Kontakty:

Předseda klubu: Michal Hanus, Jeníčkova 2, 61900 Brno

Tel.: 543 241 097, 603 793 343 m.hanus@volny.cz

Redakce Zpravodaje: Ing.Jaroslav Koten, tel. 603 735 176

Členské příspěvky, distribuce Zpravodaje:

_ Ing.Mirtoslav Hrdina, tel. 530 332 592

Web: <http://www.trabantbrno.net>