



Dálniční známky 2019 v České republice: Ceny zůstávají, na dalších dálnicích nebudou

Ministerstvo dopravy plánovalo, že v příštím roce nahradí české dálniční známky elektronický systém. Změna se ale posouvá.

Dálniční známky budou muset řidiči na tuzemských dálnicích vylepit i v roce 2019. Ceny se proti předchozím létům nemění, dominantní barvou roční viněty bude modrá barva, respektive modrý kruh na žlutém pozadí. Jako již tradičně vstoupí roční kupón v platnosti 1. prosince.

Za roční známku řidiči automobilů do 3,5 tuny dají 1.500 korun, tedy stejně jako v předchozích letech. Platná bude od 1. prosince 2018 do 31. ledna 2020, aby řidiči měli dostatek času si vyměnit starou známku za novou.

Měsíční známka přijde na 440 korun, zatímco desetidenní na 310 korun. Jestliže platnost ročního kupónu je pevně stanovená (když ho koupíte až v březnu, neplatí až do dalšího března), u měsíčního a desetidenního kupónu lze platnost vyznačit podle potřeby.

Grafika známek se pro rok 2019 opět upraví, aby byly lépe rozpoznatelné. Opět nebudou chybět bezpečnostní prvky, aby kupóny byly lépe chráněny proti padělání. Roční známku pro rok 2019 bude tvořit modrý kruh se žlutým pozadím, zatímco měsíční využije motiv zeleného čtverce a desetidenní červeného trojúhelníku.

V roce 2019 přitom už papírové dálniční známky platit neměly, měl je nahradit elektronický systém. Ministerstvo v roce 2016 tvrdilo, že právě příští rok dojde k přechodu na elektronické dálniční poplatky, tzv. e-toll. Bohužel se to však nestihne, a tak ministr dopravy Dan Ťok nedávno uvedl, že elektronický systém papírové známky nahradí až v roce 2021.

Na Slovensku či v Maďarsku přitom už funguje dávno. Ministerstvu ale trvá příprava novely zákona, která by výběr dálničních poplatků změnila, stejně tak bude trvat i vybudování kamerového systému hlídajícího podle registrační značky, zda má to které auto dálniční poplatek zaplacený.

Výhodou je alespoň fakt, že známka od roku 2019 nebude potřeba na dalších úsecích tuzemských dálnic. Ministerstvo na základě připomínek rozhodlo, že ze zpoplatnění vyjme úseky D11 mezi Sedlicí a Kukleny (exity 84 – 90), D35 mezi Sedlicí a Opatovicemi nad Labem (exity 126 – 129) a D48 mezi Frýdkem-Místkem a Dobrou (exity 50 – 54). Celkem tak bude v tuzemsku už 199 kilometrů dálnic, na nichž viněta není potřeba.

Bude naše členská beseda v úterý 13. listopadu poslední?
(čtěte na str. 2)

Budeme pokračovat anebo ukončíme činnost našeho spolku?

Přijďte definitivně rozhodnout na členské besedě v úterý 13. listopadu 2018

Vážení přátelé, v červnu jste se z druhého čísla našeho Zpravodaje dozvěděli, že na členské besedě konané 13. listopadu 2018 se bude projednávat ukončení činnosti našeho spolku.

K projednávání došlo předběžně už na členské besedě 11. září 2018, i přes skutečnost, že se nás sešlo naprosté minimum. Je naší povinností Vás seznámit s výsledkem zářijového jednání.

Ukázalo se, že ve hře jsou dvě možnosti, a to, že stávající výbor kompletně odstoupí z funkcí a spolek tím zanikne likvidací (v souladu s příslušnými ustanoveními občanského zákoníku), nebo že naše funkce převezme nový výbor spolku, který bude v činnosti pokračovat. Protože jsme za sebe už několik let hledali náhradu a vždy bez úspěchu, rozhodli jsme se k první variantě – zánik spolku a s tím jsme šli na členskou besedu. Když jsme přítomným nastínili možnosti a dopady, dostali jsme příslib, že do konání listopadové členské besedy se členové mezi sebou pokusí najít náhradu odcházejícího výboru, aby spolek po 52. letech nebyl ukončen. Již pár dnů po členské besedě se ukázalo, že tato možnost má budoucnost a tak jednáme o výměně výboru se zachováním spolku.

Náš spolek se řídí stanovami a ty určují, že výbor musí být kvůli hlasování a usnášeníschopnosti nejméně tříčlenný a nové vedení musí být zvoleno členskou schůzí, o tom musí být proveden zápis.

Poslední možnou členskou schůzí je členská beseda v úterý 13. listopadu 2018, která se bude konat od 18 hodin na obvyklém místě – Křenová 65c a hlavním bodem bude volba nového výboru, proto vyzývám k hojné účasti všech členů, protože můžete rozhodnout o osudu našeho spolku. Je to nyní na Vás!

Na této členské besedě Vám budou představeni noví 3 kandidáti a Vy jejich zvolením do funkcí můžete zachovat spolek do dalších let. V případě, že ke zvolení nedojde, spolek ukončí svoji činnost ke dni 31. prosince 2018 odstoupením stávajícího vedení a od data 1. ledna 2019 budou zahájeny kroky k jeho likvidaci. Ke zvolení nového vedení stačí kladná volba nadpoloviční většiny ze všech přítomných. Z této členské besedy bude pořízen zápis podložený prezenční listinou, k volbě jsou oprávněni pouze členové s platným členstvím ke dni volby.

V případě, že bude zvoleno nové vedení, tak to začne pracovat až k datu 1. ledna 2019, do té doby má stávající vedení čas na roční uzávěrku a předání kompletní agendy. Se změnou vedení je také nutné změnit sídlo spolku a to chvíli potrvá, takže zákonitě dojde k několika organizačním změnám. Aby nedošlo k nějakým zmatkům a nejasnostem, tak nový výbor musí nejprve zajistit chod spolku a až potom může podávat informace včetně nezbytných změn. Všem stávajícím členům bude zaslán osobní informační dopis v průběhu 1. čtvrtletí 2019 – po vyřízení zákonných kroků.

Internetové stránky budou při zachování spolku pokračovat dál, i když se asi změní obsah a aktuálnost (k lepšímu), v případě zániku spolku zaniknou koncem 1. čtvrtletí 2019.

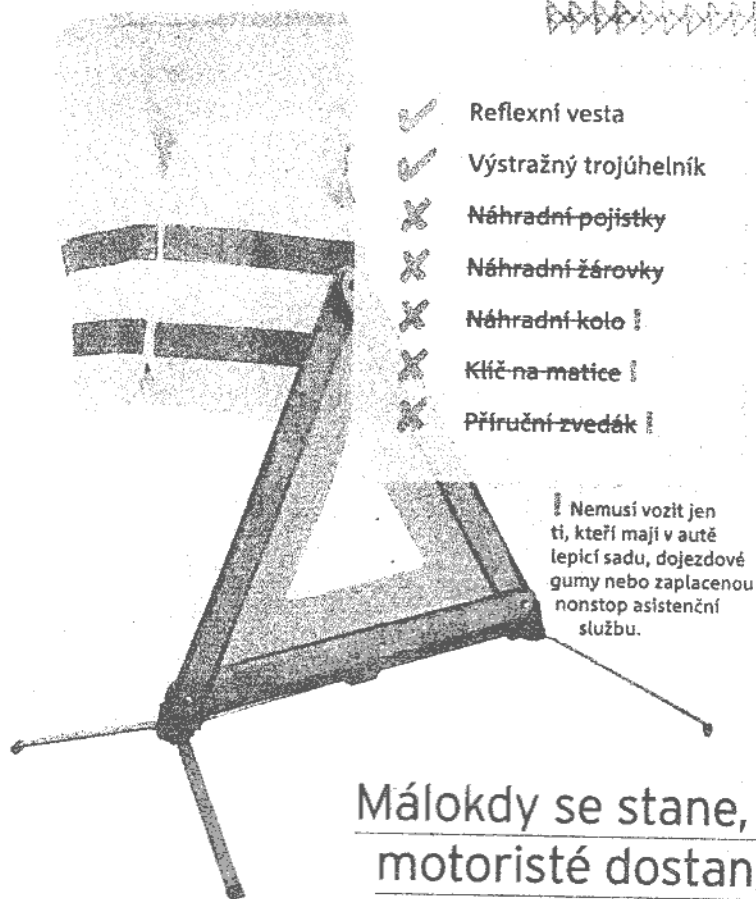
Věřím, že podpoříte nové vedení a že toto vedení pozvedne tradici a naváže na neuvěřitelných 52 let trvání našeho klubu. Byli jsme nejprve 512. ZO Svazarmu, potom Autoklub Trabant Brno, občanské sdružení a nyní Autoklub Trabant Brno, spolek.

Přeji Vám dobrou volbu.

Michael Hanus, předseda spolku

Autoklub Trabant Brno, spolek, 61900 Brno, Jeníčkova 2,
e-mail: info@trabantbrno.net

Povinná výbava



- ✓ Reflexní vesta
- ✓ Výstražný trojúhelník
- ✗ Náhradní pojistky
- ✗ Náhradní žárovky
- ✗ Náhradní kolo
- ✗ Klíč-na-matice
- ✗ Příruční zvedák

! Nemusi vozit jen ti, kteří mají v autě lepicí sadu, dojezdové gummy nebo zaplacenou nonstop asistenční službu.

Modernizace konečně pronikla i do vyhlásky o povinné výbavě. Nově stačí mít v autě lepicí sadu pro opravu pneumatik, nebo zaplacenou nonstop asistenční službu, případně dojezdové (runflat) gummy, a můžete z kufuru vyhodit rezervu (samozřejmě i se zvedákem a klíčem na kola).

Není už také nutné vozit sadu žárovek a pojistek. Má to logiku: nejenže řidiči často ani neumí žárovku vyměnit, ale u nových aut s LED světlotety nebo xe-

nony to ani nejde. Kdo chce a výměnu zvládne svépomocí, může samozřejmě žárovky vozit i nadále.

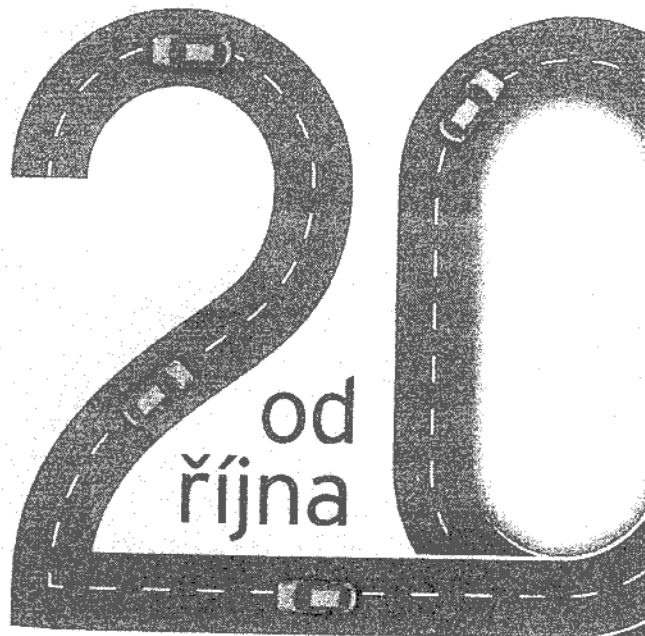
V autovýbavě tak zůstávají jen věci nezbytné pro bezpečí posádky při nehodě nebo poruše – reflexní vesta a výstražný trojúhelník. Jen pro připomenutí, ten se umísťuje za auto, které tvoří překážku provozu, a to na okraj vozovky ve vzdálenosti nejméně 50 m, na dálnici nejméně 100 m za vozidlem. V obci může být tato vzdálenost kratší.

Málokdy se stane, že motoristé dostanou takovou nadílku

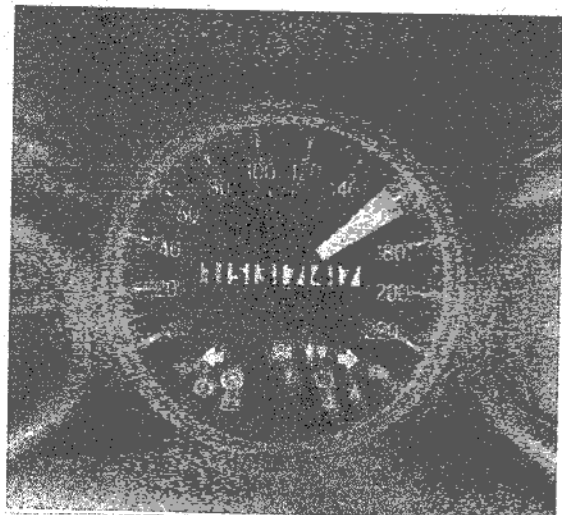
pozitivních novinek najednou.

Omezení zbytečné povinné výbavy, zákaz přetáčení tachometrů, přísnější hlídání „špinavých aut“...

Co se mění



Stáčení tachometrů



Pro dlouhých letech výmluv, že je to zbytečné, protože při škodě vyšší než 5 000 Kč už mluvíme o trestném činu – ale žádný soud nikoho za přetáčení tachometrů neodsoudil – konečně zákonodárci vyslyšeli volání zoufalých motoristů a alespoň trochu přispěli k vyčištění Augiášova chléva.

Nově tak hrozí každému, kdo nelegálně stočil tachometr, sankce až půl milionu korun. „Míříme především na jednotlivce a firmy, které takovou činnost provádí opakovaně a za úplatu. Běžné řidiče, kteří omylem koupí auto se stočeným tachometrem, poškozovat nechceme,“ říká

ministr dopravy Dan Ťok a radí při koupi ojetého auta použít stránky www.kontrolatachometru.cz, kde je možné bezplatně ověřit stav km podle údajů ze stanic STK.

Nově už nebude možné hájit se výměnou počítadla kilometrů z technických důvodů – v takovém případě bude muset být sepsán protokol. I za jeho nevystavení hrozí pokuta 50 tisíc korun. „Chystáme také úpravu informačního systému stanic technické kontroly, která bude automaticky upozorňovat na všechny případy, kdy by během STK byl zjištěn nižší stav počítadla tachometru než při předchozí kontrole,“ dodává Ťok.

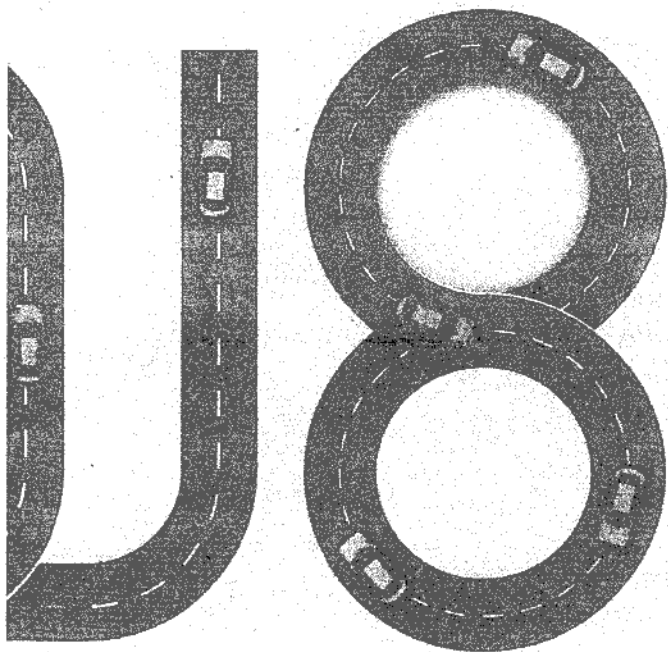
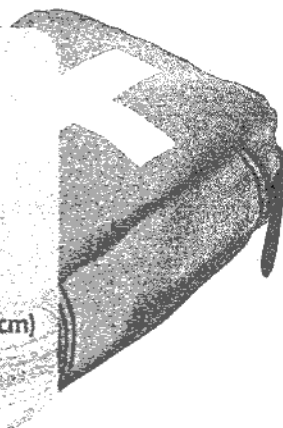
Výbava autolékárničky

Největší změnou ve své historii projde od října také výbava autolékárničky. „Po domluvě s ministerstvem zdravotnictví jsme se rozhodli, že pro první pomoc postačí lékárnička bez roušky nebo náplastí s polštářkem a už ji nebude nutné měnit kvůli expiraci,“ vysvětlil ministr dopravy Dan Ťok. V lékárničce také nebudou povinné nůžky, které se podle ministerstva dopravy často nevyužívaly a jsou tak postradatelné.

Dosavadní výbava přitom byla rozšířena teprve v roce 2011, velmi se bazírovalo třeba právě na nůžkách – ty musely být „se sklonem v antikoroziční úpravě se zaoblenými hroty o délce 15 cm“.

Povinný už není ani leták s návodem, jak postupovat při nehodě – i když možná právě ten bychom doporučovali vozit pro případ, že byste ve stresu museli první pomoc na cestě poskytnout. Ideální je ovšem zavolat na linku 158 a nechat se navigovat zkušeným zdravotníkem.

- Obvaz hotový s 1 polštářkem
- Obvaz hotový s 2 polštářky
- Náplast hladká cívka
- Obinadlo škrtící pryžové
- Rukavice pryžové (latexové)
- Izotermická fólie (min 200 x 140 cm)
- Šátek trojčipý
- Náplast s polštářkem
- Rouška plastová
- Nůžky



Emise

Začátek konce čoudicích naftových výfuků je tady. Startuje od října, znamená změnu pravidel pro měření vozů s filtrem pevných částic DPF. Namísto údajů výrobce (které mohly být všelijaké) budou emisní stanice kontrolovat těsnost DPF a měřit kouřivost vozů s přísným limitem 0,25. Pokud auto neprojde – což znamená, že má nefunkční či chybějící DPF – musí do 30 dnů na opakovanou kontrolu. Jinak přijde o „papíry“.

„Vykuchané, provrtané nebo poškozené filtry budou ve velké míře odhalovány a vozidla neprojdou emisemi. Je to správný krok k lepšímu životu ve městech,“ říká Petr Vomáčka z Bespu, který za kontrolu emisí bojoval dlouhá léta.

Novinkou také je, že končí monopol stanic STK: O zřízení linky budou moci požádat i běžné autoservisy. Bude to ale poměrně drahé, takže velký nárůst počtu STK se nedá čekat.

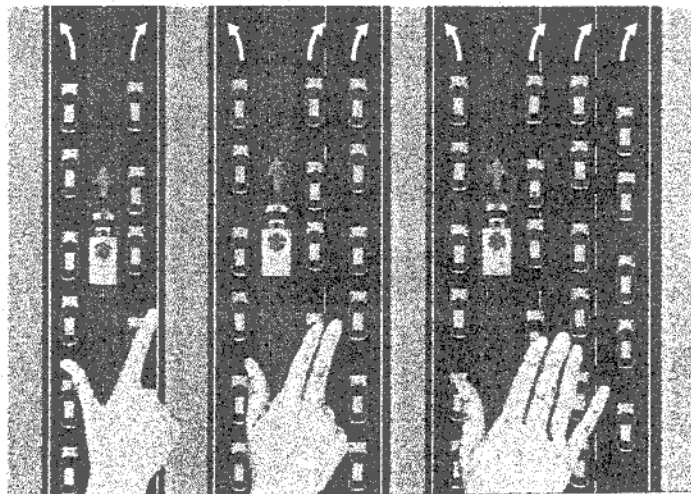
Připravil Roman Švidrnoch

Záchranářská ulička

Na rozdíl od zbytku Evropy se v Česku doteď měla ulička v zácpě pro záchranáře vytvářet mezi pravým a prostředním pruhem; beztak ji řidiči chvatně „vyráběli“ na poslední chvíli namísto hned při vzniku kolony, takže systém moc nefungoval. Otázka je, jestli se to změní, každopádně ale nové pravidlo bude shodné jako v cizině. Auta budou tedy uhybat doprava ve středním a pravém krajním jízdním pásu, v tom nejrychlejších pak doleva. Záchranářská ulička se vytvoří ve středním pruhu.

Do ní smějí vjet „pouze vozidla s právem přednostní jízdy, vozidla správce pozemní komunikace a vozidla sloužící k odstranění následků dopravní nehody nebo překážky provozu,“ říká doslova novela zákona s tím, že za neoprávněný vjezd do uličky může řidič dostat pokutu až 2 500 korun.

Novela zákona také dovoluje vozům integrovaného záchranného systému využít nově i červenou barvu pro výstražné majáky – ne pouze modrou jako dosud – to kvůli lepší viditelnosti.



POKUTY ZA DOPRAVNÍ PŘESTUPKY

Praha 1. 5. 2016

Pokuty za dopravní přestupky jsou definované v silničním zákoně č. 361/2000 Sb., konkrétně v §125c. V příloze tohoto zákona nalezneme také bodový systém, tedy počet bodů, které se vám přičtou za spáchaný dopravní přestupek.

POKUTU ZA DOPRAVNÍ PŘESTUPEK MŮŽETE DOSTAT VE TŘECH VARIANTÁCH:

1. Pokuta platebním příkazem (obdoba blokového řízení) – nejlepší řešení

Asi nejlepší řešení pro vaši peněženku a váš bodový systém. Od dopravního odboru příslušného úřadu vám přijde poštou výzva k uhrazení příslušné částky za přestupek. Většinou se jedná o překročení povolené rychlosti či špatné parkování. Přestupek je v doporučeném dopise pěkně popsán, někdy je přiložena i fotografie z radaru. V těchto případech neváhejte a do 15 dnů pokutu uhradte na uvedené bankovní konto. Pokud jste si půjčili auto v naší autopůjčovně, pokuta přijde na naši adresu. My ji uhradíme a vy nám následně částku pošlete na náš účet. Tím máte po starostech a ani body se vám nepřičtou (nesmíte ovšem spáchat závažnější přestupek). Pokud ji nezaplatíte, postupujete do správního řízení, kde je pokuta vyšší a zároveň se k ní připočítává poplatek za toto řízení cca 1000 Kč.

Studený pot by vás měl polít v případě, že dostanete dopis od úřadu a v něm nebude číslo účtu pro úhradu pokuty, ale pouze žádost o podání vysvětlení. V tom případě se jedná o závažnější přestupek (např. překročení rychlosti v obci o více než 40 km/hod.), který nelze vyřešit v blokovém řízení a často se při něm odebírání i řidičské oprávnění.

2. Pokuta v blokovém řízení – horší varianta

V blokovém řízení (pokuta udělena policistou, který vás chytne při činu) můžete dostat pokutu maximálně 2500 Kč, pokud je sankce za způsobený přestupek vyšší nemůže ji policista vybírat a musí vás poslat do správního řízení. Pokud vás chytí příslušník Policie při porušení dopravních předpisů, záleží na tom, co jste provedli. Pokud se jedná o nějaký lehčí přestupek (nezapnuté pásy, špatné parkování, atp.), můžete vyváznout bez pokuty, příslušník vám domluví. Pokud vás přistihne při středně závažném přestupku (rychlost, nedání přednosti, dětská sedačka, atp.) pravděpodobně již pokutu dostanete na místě. Musíte s ní ovšem souhlasit.

Tím, že souhlasíte s pokutou, zároveň souhlasíte s připsáním příslušného počtu trestných bodů na váš účet. Zde je ještě šance odmítnout pokutu a hrát o čas, pokud by vám měli v blízké době umazat 4 body za dobré chování. Sice byste plátili ve správním řízení více korun, ale mohlo by vám to zachránit řidičák. Pokud přestupek nelze vyřešit v blokovém řízení policista vás musí automaticky poslat do správního řízení (alkohol, zavinění nehody se zraněním, jízda bez řidičáku, atp.). V případě, že máte pronajatý vůz z naší autopůjčovny, tato varianta je plně ve vaší režii.

3. Pokuta ve správním řízení – nejhorší varia

Pokuty ve správním řízení jsou vyšší, viz níže o pokutách, zároveň přijdete o body a také v některých případech musíte platit správní poplatek. Malé procento lidí může ve správním řízení uspět, zaručený recept na vítězství ovšem neexistuje. Úředník je v této situaci hodně na koni a je to takový malý soudce se všemi pravomocemi. K tomu mu ještě prodloužili promlčecí dobu z jednoho roku na 2 roky. Zde se můžete úspěšně kroutit za pomoci

zkušených advokátů, kteří to ovšem nedělají zadarmo. Podle mého názoru zdržovat tuto hru má význam, pouze pokud vám hrozí vybodování a na obzoru je umazání 4 bodů za roční slušné chování. Při pronájmu automobilu v naší půjčovně aut se do správního řízení můžete dostat, pokud nepůjde dopravní přestupek vyřešit platbou na účet Magistrátu. V těchto případech se již odrazí postih i v registru řidičů ve formě připsání bodů.

DO SPRÁVNÍHO ŘÍZENÍ SE MŮŽETE DOSTAT NĚKOLIKA ZPŮSOBY

- **Policista, který vás chytí při činu, usoudí, že vás tam pošle**

Policista má možnost vás poslat do správního řízení bez důvodu, takže je vhodné být na něho milý a zbytečně ho nedráždit, pokud má trumfy v kapse (fotodokumentace, atp.), což většinou má.

- **Přestupek nelze vyřešit v blokovém řízení**

Některé závažnější přestupky většinou ty, kdy se sbírá řidičák nelze vyřešit v blokovém řízení, takže postupujete automaticky.

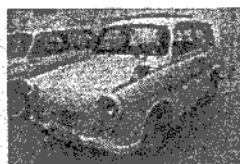
- **Nezaplatili jste včas pokutu, která vám přišla poštou**

Pokud pokutu z doporučeného dopisu od dopravního odboru nezaplatíte nebo zaplatíte za více jak 15 dní (toto si hlídejte, jelikož se pozdě zaplacená pokuta automaticky vrací na váš účet bez možnosti jakékoli nápravy).

DOPRAVNÍ PŘESTUPKY A VÝŠE POKUT

Jak vysoká je pokuta za konkrétní přestupek, je popsáno v §125c silničního zákona č. 361/2000 Sb. Není zde konkrétní částka za konkrétní přestupek, ale vždy rozmezí od kolika do kolika Kč musíte zaplatit. Například za nedání přednosti v jízdě můžete v blokovém řízení dostat pokutu až 2500 Kč, ve správní řízení je tato částka vždy vyšší, v tomto případě 2500 až 5000 Kč. Do správního řízení se dostane, pokud odmítnete zaplatit blokovou pokutu. V tom případě začne dokazování ze strany úřadu o tom, že jste přestupek opravdu spáchali. Některé přestupky nelze ze zákona vyřešit v blokovém řízení blokovou pokutou a dostáváte se automaticky do správního řízení. Jedná se o závažnější přestupky. Může to být například při překročení rychlosti v obci o více než 40km/hod. Za tento přestupek vám k pokutě 5000 Kč až 10000 Kč odeberou také řidičák na 6 až 12 měsíců (pravděpodobně záleží na tom, jakou rychlostí jste se řítili).

Mezi závažnější prohřešky, za které přijmete o papíry a zaplatíte tučnou pokutu, patří veškeré činnosti spojené s alkoholem za volantem (i za odmítnutí podrobit se zkoušce na alkohol), jízda bez řidičáku (sebraný řidičák vám asi znovu neseberou, ale asi se prodlouží doba, od kdy ho budete moci vlastnit), zaviníte nehodu se zraněním, atp. Pokud máte vozidlo z autopůjčovny, z registru vozidel úředník vyčte majitele (autopůjčovnu), tomu zašle příkaz k úhradě. Autopůjčovna pokutu uhradí a dále ze své databáze zjistí řidiče v době přestupku. Toho kontaktuje a požádá ho o úhradu pokuty. Tím je věc uzavřena.



P60 Kombi de Luxe



Prototyp Trabant 1100

Pojišťovny varují před novým podvodem na řidiče. Nepomůže ani palubní kamera

Úmyslné způsobení nehody s cílem vydělat peníze na úkor nevinných není bohužel nic nového, většinu situací ale vyřeší použití palubní kamery. Tuto ne.

Záměrně způsobené dopravní nehody, ve kterých se skutečný viník staví do role oběti s cílem obohatit se na úkor reálně postiženého řidiče, jsou nešvarem, který rozmáhá ve všech koutech světa. Byli jsme svědky už nepřebemého množství situací a to, co kdysi začalo primitivními pády chodců na kapoty příjíždějících vozů se vyvinulo ve velmi sofistikované triky, které na první pohled neodhalí ani bystrý šofér.

Mnoho z těchto situací vyřešil rozmach palubních kamer, které v jednoduchých situacích naprosto jasně ukáží na skutečného viníka. Ve výše zmíněném případě už si ale zaznamenanou situaci musíte pustit několikrát, abyste celý podvod pochopili a teď se podle pojišťoven rozmáhá další trik, na který je i naprostá většina kamer krátká.

Odehrává se na kruhových objezdech, kde údajná oběť záměrně narazí do řidiče příjíždějícího na „kruháč“ z boku nebo zezadu. Na taková místa kamera „nevidí“ a i při podezření skutečné oběti, že šlo o úmysl, se není o co opřít - záběry kamery vpřed neřeknou nic a pokud do auta příjíždějícího z vedlejší silnice někdo nabourá zezadu, o vině se těžko diskutuje. Samozřejmě, něco takového lze provést i na běžných křižovatkách, načasovat tam takové divadlo je ale docela komplikované a auto na hlavní nemusí být zcela z dohledu. Na kruhovém objezdu prostě podvodník chvíli jezdí kolem a brzy „uspěje“, aniž by byl vůbec natočen.

Podle pojišťoven pachatelé někdy i řidiče z vedlejší na oko velkoryse pustí, zrychlí a způsobí nehodu. A pak samozřejmě říkají, že přednost nikomu nedávali, že druhá strana špatně pochopila jiné gesto. Policie poukazuje na to, že počet takových srážek roste každý rok, většinou jsou ale uzavřeny jediným možným způsobem, i když podezření z podvodu existuje. Jen pár případů se podařilo otočit proti skutečnému viníkovi díky kamerám zabírajícím celou kruhovou křižovátku, protřelí podvodníci si ale pochopitelně vybírají ty, které nejsou „pod kamerami“.

Smyslem celého podvodu je záměrné poškození nebo úplné zničení vozidla, které se např. nedaří výhodně prodat nebo už je jinak poškozené. „Takové osoby se úmyslně dopouštějí nehod, při kterých se nic netušící lidé stanou viníky,“ řekl mluvčí pojišťovny Ergo. Po způsobení nehody se pak podvodníci (většinou úspěšně) snaží domluvit s řidičem na prostém nahlášení nehody pojišťovně bez řešení policie.

Skuteční viníci snadno psychicky zapůsobí na oběť, která z pocitu viny bez protestu podepíše záznam o nehodě, tím odsouhlasí zavinění. Policie ani pojišťovna poté nemají reálnou šanci zabránit výplatě plnění a penalizovat oběť prostřednictvím malusů či zvýšeného pojistného. „V takových případech, kdy byla úmyslná nehoda vyřešena vzájemným souhlasem obou řidičů, obvykle nedokážeme dělat nic,“ přiznává zástupce dopravní policie.

Co tedy dělat v případě, kdy máte podezření, že jste se stali obětí takového podvodu? Policie radí přivolat hlídku a trvat na důsledném prošetření. Už samotné zavolání policie může podvodníky odradit, neboť v tu

chvíli mají v úmyslu dokonat pojistný podvod, za který jsou tvrdé tresty snad všude na světě a možná si rozmyslí, jestli to chtějí riskovat. Pojišťovny pak i v případě, kdy policii nezavoláte, radí nepřiznávat se ke způsobení nehody a informovat pojišťovnu, která může na případ nasadit svého vlastního vyšetřovatele a odhalit pravdu v zájmu svém i klienta.

Na silnicích se rozmáhá nový způsob pojistného podvodu. Pozor na něj je třeba dát na kruhových objezdech, kde je snadné způsobit nehodu, v níž poškozený vypadá jako viník a „nevyséká“ jej z toho ani palubní kamera za čelním sklem

Inspirace: Delfi



Trabant je jedna ze značek vyráběných v minulosti automobilkou Sachsenring v saském městě Zwickau. V předválečném období patřila továrna automobilce Horch, která se zabývala výrobou luxusních vozidel. Model 601 s dvoutaktním motorem a karosérií z duroplastu se stal jedním ze symbolů NDR (Východního Německa).

Po 2. světové válce byla továrna na automobily Horch, nacházející se v okupační zóně kontrolované Sověty, ze které později vznikla Německá demokratická republika (NDR). Po krátkou dobu se v ní vyráběly rovněž vozy IFA F8 a IFA F9 vycházející z předválečného vozu DKW F8. Jejich výroba byla ovšem převedena do automobilky AWE v Eisenachu, kde se v roce 1956 zrodil automobil s pojmenováním podle blízkého hradu Wartburg.

Od roku 1955 se ve Zwickau vyráběly luxusní automobily s označením P240 Sachsenring. Tyto vozy byly určeny zejména pro prominentní představitele NDR a byly vytvořeny i otevřené modely pro vojenské přehlídky. Výraznějšího rozšíření tyto vozy ovšem nezaznamenaly a v duchu uplatňované politiky byla dána přednost vývoji skutečně lidového vozidla.

Předchůdce Trabantu s označením P70 byl rovněž postaven na základech automobilu DKW F8. Poprvé u něj byla použita karoserie z Duroplastu, která se v budoucnosti stala typickou známkou Trabantů. 7. listopadu 1957, v den 40. výročí Velké říjnové socialistické revoluce, sjelo z pásu prvních 50 kusů prototypu Trabant 500 (P50); ke konci roku 1959 byla ukončena výroba modelu P70.

V roce 1962 byla představena verze P60, která se od svého předchůdce odlišovala jen minimálně. Teprve v roce 1964 byla karoserie Trabantu významně přepracována a výsledkem se stal Trabant 601 (P601). Ve stejné podobě, jen s malými změnami byl Trabant 601 vyráběn až do července roku 1990.

Ve své době byl Trabant 601 velmi progresivním automobilem, který byl jako první v masové míře vyráběn z plastů. Poháněl ho dvoutaktní, vzduchem chlazený dvouválec o výkonu 26 koní. Vybaven byl čtyřstupňovou převodovkou s volnoběžkou. Na přání byla montována poloautomatická spojka Hycomat. Trabant 601 byl k dostání ve třech stupních výbavy ("Standard", "S" a "de Luxe") a ve dvou karosářských variantách – Limousine a Universal (Combi). Mimo to byla vyráběna i verze Tramp s plátěnou střechou a plátěnými dveřmi, která byla využívána východoněmeckou policií a později byla k dispozici i v civilním provedení.

Během celého období výroby docházelo jen k minimálním inovacím, přestože byla připravena celá řada velmi zdařilých prototypů. Jedinou výraznější inovací bylo zahájení montáže již vodou chlazených čtyřtaktních motorů Volkswagen v roce 1990 při které i karoserie prodělala drobné omlazení. Stejný typ motoru se začal montovat i do vozů Volkswagen Polo. Další výrazné změny byly řadicí páka na podlaze, vpředu kotoučové brzdy a přemístění palivové nádrže do zadní části vozidla. Trabant 601 se tak dočkal označení Trabant 1.1.

Špatná ekonomická situace automobilky a nezájem zákazníků o tyto vozy způsobily, že dne 30. dubna 1991 sjel z výrobních pásů ve Zwickau poslední Trabant 1.1. V roce 2007

panoval námitka, že se uzavřelo o obnově výroby. Ale zatím další výroba legendárního Trabanta nepokračovala.

Vybitá baterie v autě: jak nastartovat, když se vám to stane? Hlavně auto neroztahujte!

Tak tohle se určitě stalo většině z nás. Obzvláště těm, co mají vůz staršího data. Sednete takhle v zimě po ránu do auta a po otočení klíčkem – nic. I když důvodem nemusí být zrovna vybitá baterie, většinou to tak je. Jak si poradit s vybitým akumulátorem?

co vede k vybití baterie?

Vybití akumulátoru v autě může mít několik důvodů.

- Absolutně nejčastěji se stane, že necháte svítit světla přes noc po vypnutí motoru.
- Důvodem číslo dva je stará baterie, která už jednoduše dosloužila a žádá si výměnu. Životnost je zkrátka mrcha. Když auto neprojedete moc často, má baterka tendenci se vybíjet a "šťáva", která v ní zbude, už nestačí k nastartování auta. To je realita. A starší baterie mají největší tendenci se vybíjet právě v zimě, kdy klesnou teploty pod nulu.
- Další důvody rozpozná pouze technik v servise.

Tip redakce: Když dopředu víte, že s autem nepojedete nějaký ten týden, určitě byste měli baterii odpojit od elektroinstalace vozu. Nevybije se.

Co dělat, když je autobaterie vybitá

Kabely. Přesný postup, jak přes ně startovat

První možnost, kterou máte, je nastartovat s pomocí startovacích kabelů. Ani kabely vás ovšem nemusí vždy spasit. Odborníci tvrdí, že záleží, jak moc je akumulátor vybitý.

1. Musíte najít někoho s jiným autem, kdo vám s tím pomůže. Ideálně by mělo jít o **auto, které má podobnou motorizaci jako váš vůz**. Jde hlavně o objem (výkon). Proč? Podle specialistů totiž kapacita pomocného akumulátoru nesmí být výrazně menší než kapacita vybitého akumulátoru. Jednoduše řečeno, pokud máte Audinu, určitě vám nepomůže chlápek s Favoritem.
2. Když budete spojovat startovací kabely, musí se **dodržovat přesný postup**. Pokud si nejste jistí, můžete si ho najít na internetu. Pamatujte si, že **červený kabel patří na plusový pól** (a to u obou akumulátorů). Dejte si

pozor, aby se neizolované části svorek vzájemně nedotýkaly. **Hrozí riziko zkratu.**

3. **Další důležitá věc:** nejdříve připojte svorku k plusovému pólu vybité baterie, až pak k plusovému pólu baterie auta vašeho pomocníka.
4. Pak je tu **černý kabel**. Ten patří logicky na záporný pól. Ten ale připínáte jako první k náhradní baterii, a druhou svorku připněte k bloku motoru. (Ne k vybité baterii.)
5. Nakonec nastartujte náhradní vozidlo a nechte ho chvíli běžet v režimu volnoběhu. Po chvílce zkuste nastartovat vaše auto s vybitou baterií.
6. Jestliže se vám nepodaří nastartovat auto do deseti vteřinách, startování přerušete. Vyčkejte asi půl minuty a zkuste to zopakovat.
7. Když se baterie vzpamatuje a vy nastartujete, odpojte kabely přesně v opačném pořadí, než jste je zapojovali. Tedy nejprve černý z auta, z baterie, pak červený z baterie náhradního vozu a nakonec červený z vašeho vozu.

POZOR!!! Když startujete tímhle způsobem auto vybavené systémem "START – STOP", nesmíte pomocný kabel připojovat na záporný pól baterie, ale jen na tzv. kostřicí bod motoru.

Kolik ujet kilometrů, aby se baterie dobila

Autobaterie se následnou jízdou sama dobije. To asi většina z vás tuší. Nestačí ovšem nějaké popojížděčky, ale delší trasa v kuse. Příčina vybití baterie ovšem nemusí být dobitím vyřešena. Jen v servisu vám můžou otestovat, jak moc je baterie vybitá. Nikde není také psáno, kolik kilometrů musí auto ujet, aby se plně baterie dobila.

Kdy hrozí nebezpečí výbuchu

Když se vám stane, že baterie zamrzne, určitě nespustíte auto přes kabely. Hrozí totiž, že dojde k explozi. O problému si koledujete, i když připojíte černý kabel k zápornému pólu vybité baterie. Vzniká přitom jiskření, které v nejhorším případě způsobí **explozi akumulátoru**.

Další nebezpečí, která hrozí

Nikdy se také nenaklánějte nad akumulátor. Nechcete se zbytečně vystavit nebezpečí poleptání kyselinou, nebo ano? Ohlídejte si také, aby zátky článků baterie byly pevně zašroubované. O tom, že byste neměli při startování přes kabely manipulovat s otevřeným ohněm, asi mluvit nemusíme.

Rada na závěr pro dobíjení baterie doma

Pokud máte doma klasickou nabíječku, nabíjí se baterie maximálně jednou desetinou její celkové kapacity. Př. nabíjecí proud u autobaterie s kapacitou 44Ah bude 4.4 A. Baterii budete nabíjet přibližně 10 hodin ($4,4A * 10h = 44Ah$)